

MZ Skorpion

Schnelle Singles aus Zschopau mit Yamaha-Power immer furchtbar schräg

Hallo MO- Redaktionsteam, ich möchte Euren schönen Bericht zur MZ Skorpion loben. Hat sich sehr schön lesen lassen. Kritik muss ich allerdings an Eurer Schräglagenangabe neben dem letzten Bild üben. Schräglagen von über fünfzig Grad sind locker drin. Im Anhang ein Bild (von hinten) von 2016, da messe ich 52 Grad.

Außerdem ein Bild aus der Saison 2023. Aufgenommen wurde es auf dem Sachsenring, es zeigt mich, Nico Possner (#78), vor Uwe Kassburg (#9). Wir liegen dort auf den Rängen sieben und acht.

Nico Possner, per E-Mail (Bilder)

Zündapp-Renner

Das Nürnberger Werk hat in der Tat sehr viel Interessantes entwickelt

Den Bericht über Zündapp in der letzten Ausgabe habe ich mit Interesse gelesen. So viel ich weiß, hatte Zündapp in den 50er Jahren einen Vierzylinder-Boxer für Rennzwecke entwickelt. Wie ist der aufgebaut gewesen, und welche Leistung hätte der Motor haben sollen?

Siegmond Geggerle, München

Anmerkung der Redaktion:

Bereits ab 1954 war der Absatz der großen Zündapp KS 601 stark rückläufig. Vor allem das Amerika-Geschäft, von dem man sich im Zündapp-Werk einiges erhofft hatte, blieb weit hinter den Erwartungen

zurück. In diesem Rahmen mag man bei Zündapp das eine oder andere Projekt anvisiert haben, für die Entwicklung eines Vierzylinder-Rennboxers dürfte jedoch die „Kriegskasse“ verschlossen gewesen sein. Ein 250er-Boxer-Modell hatte es zumindest noch in die Vorentwicklung geschafft, wurde dann aber für die Serienfertigung abgeblasen. Vor dem Krieg gab es allerdings das Modell KS 800 mit einem Vierzylinder-Boxer. Ab 1938 versuchte man, aus diesem Motor mehr Leistung heraus zu holen. Die KK 800 genannten Modelle wurden bei diversen Sparteinsätzen erprobt, bewährten sich aber wegen Kühlungsproblemen nicht, so dass man das Projekt wieder begrub und sich bei Zündapp fortan auf Zweizylinder-Boxer konzentrierte. Der K 800-



Schräglage ist auch eine Frage der Bezugsachse. Horizontal oder vertikal. 38 oder 52 Grad kommen dann beides Mal genauso schräg ums Eck. Eine MZ Skorpion kann das locker

