

MEISTEREHRE

Tony König heißt der Meister im MZ-Cup 2018. Bereits Mitte August war die Saison bei schönstem Sonnenschein im tschechischen Most zu Ende gegangen, König hatte seinen Titel aber schon vor dem letzten Lauf in trockenen Tüchern. Vizemeister wurde Knuth Strauß, Platz drei belegte Ralph Merten.

In diesem Jahr verzeichnete der Cup mit 28 Dauerstartern einen neuen Teilnehmerrekord. Für volle Fahrerfelder sorgten außerdem zahlreiche Gaststarter. Überschaubare Kosten dank simpler Technik und einfachem Reglement machen die Rennveranstaltung schon seit Jahren zum heißen Tipp, speziell auch für Einsteiger und Wiedereinsteiger. Gefahren wird auf MZ Skorpion Sport 660 des Typs SNZ 6 SE. Die Maschinen dürfen maximal 53 PS leisten, Änderungen an Bremse und Fahrwerk sind nur begrenzt zulässig. Einheitsreifen von Bridgestone sorgen im MZ-Cup für Vergleichbarkeit.

2018 kostete die Skorpion-Cup-Saison 1600 Euro Nenngeld. Dafür warteten sechs Veranstaltungen (Franciacorta, Hockenheim, Schleiz, Assen, Oschersleben, Most) mit insgesamt zwölf Rennen plus einem Zweistundenrennen auf die Fahrer. Wer mehr wissen will: www.mzcup.de



Skorpion-Attacke: Mit 28 Dauerstartern verzeichnete der MZ-Cup dieses Jahr einen neuen Teilnehmerrekord. Außerdem füllten zahlreiche Gaststarter die Reihen

Fotos: Nicco#78



Foto: Nicole Häusler

Pitbike-Indoor-Termine

DIE HALLEN-TRAININGS MIT PITBIKES GEGEN DEN WINTERROST HABEN BEGONNEN. IN BRAUNSCHWEIG WIRD AM 8./9.12. (WWW.RACE-AND-FUN) ANGEGRIFFEN, IN NECKARTENZLINGEN SIND AB 12. JANUAR BIS APRIL TERMINE FREI (WWW.TRACKFEEDBACK.DE).

ARAGÓN UND VALENCIA

SPANIEN IM DOPPELPAK

Zwei GP-Pisten in einer Woche: Art Motor bietet als Premium Package jeweils drei Trainingstage auf den Strecken von Valencia (19. – 21. März) und Aragón (23. – 25. März) mit einem Tag Pause dazwischen. Statt Rennen gibt's extra viel Fahrzeit, für Einzel- und Videocoaching stehen Kenner der Ideallinie aus IDM und CEV bereit. Wer die weite Anfahrt scheut, kann mit dem Flieger anreisen und das Motorrad spedieren lassen – auf Wunsch mit Abholung und Anlieferung zu Hause. Natürlich sind die Trainings auf beiden Strecken auch einzeln buchbar: www.artmotor.de



Foto: Jörg Künstle

Nach dem Ritt über die Piste in Valencia kann man im März gleich nach Aragón weiterziehen